*Załącznik nr 4 do Instrukcji Bezpieczeństwa Prac Transportowych*

**INSTRUKCJA EWAKUACJI Z KABINY ŻURAWIA NR…..**

|  |
| --- |
| **Dane dotyczące żurawia** |
| Nazwa żurawia  |  |
| Typ żurawia  |  |
| Wysokość kabiny od poziomu terenu |  |
| Długość wysięgnika |  |
| Udźwig |  |
| Inne |  |

|  |
| --- |
| **Wykonawca/Dostawca żurawia** |
|  | Imię nazwisko | Data | Podpis |
| Opracował: |  |  |  |
| Zaakceptował: |  |  |  |

|  |
| --- |
| **Generalny Wykonawca** |
|  | Imię nazwisko | Data | Podpis |
| Uzgodniono z: |  |  |  |
| Przekazano KierownikowiBudowy: |  |  |  |

# **Informacje ogólne**

## Numery alarmowe 112 lub 998 (PSP);

## Najbliższa jednostka Państwowej Straży Pożarnej (PSP) znajduje się ……………… *(podać lokalizację)* ;

## Droga komunikacyjna do podstawy żurawia (do wejścia na żuraw) wskazana jest na **Planie Sytuacyjnym** (Załącznik nr. 1 do IBPT);

## Wyłącznik napięcia znajduje się …………………. *(wskazać lokalizację)*;

## Wejście na żuraw odbywa się …………………. *(np. po drabinkach pionowych/ukośnych, z użyciem windy itd.)*.

# **Obowiązkowe wyposażenie kabiny**

# Apteczka/torba medyczna;

* Gaśnica (minimum 4kg środka gaśniczego) z ważnym przeglądem serwisowym;
* Radiotelefon;
* Sygnalizator dźwiękowy przeznaczony do ostrzegania przed zagrożeniem;
* Instrukcja Ewakuacji z Kabiny Żurawia;
* Instrukcja Bezpiecznej Pracy Żurawi w Warunkach Kolizji (jeżeli kolizje występują).

# **Reagowanie – zgłoszenie zdarzenia**

### Operator żurawia zgłasza każdy przypadek, który ma negatywny wpływ na jego zdolności psychoruchowe i ogólny stan zdrowia:

* sygnaliście przez radiotelefon,

lub

* sygnałem dźwiękowym żurawia poprzez ……………….. *(ustalić zasadę - np. trzy długie sygnały)*,

lub

* …………………

### Osobą wyznaczoną do stałego kontaktu z operatorem jest sygnalista. Sygnalista niezwłocznie informuje koordynatora prac transportowych lub kierującego robotamio wystąpieniu sytuacji wymagającej ewakuacji operatora z żurawia lub/i udzielenia mu pomocy w razie :

* braku kontaktu;
* zaburzeń mowy;
* niekontrolowane ruchy żurawiem;
* inne, niecodzienne sytuacje, który wykraczają poza normalną pracę operatora żurawia,

### Koordynator prac transportowych / kierujący robotami w porozumieniu z Kierownikiem Budowy podejmują decyzję o wezwaniu służb ratunkowych.

# Schemat powiadamiania i działań

Operator przytomny

Operator nieprzytomny

# **Działania zabezpieczające**

* Niezwłoczne wygrodzenie strefy niebezpiecznej pod zawieszonym ładunkiem,
w przypadku gdy jego opuszczenie ze względu na stan zdrowia operatora lub awarię żurawia, nie jest możliwe oraz poinformowanie wszystkich osób znajdujących się w strefie pracy żurawia o zagrożeniu;
* Wyłączenie zasilania żurawia;
* Udrożnienie ciągów komunikacyjnych dla służb ratunkowych (PSP i pogotowia ratunkowego);
* Pokierowanie służb ratunkowych na teren budowy i doprowadzenie do miejsca zdarzenia.

# **Pierwsza pomoc i ewakuacja**

* Pierwsza pomoc przedmedyczna na żurawiu oraz ewakuacja operatora z żurawia jest organizowana i prowadzona przez wezwane służby ratunkowe (PSP)
* Przejęcie poszkodowanego przez ratowników medycznych odbywa się na poziomie terenu umożliwiającym przemieszczenie poszkodowanego do karetki pogotowia.

# **Opcjonalne działania i środki podnoszące poziom bezpieczeństwa**

* Wyznaczenie i przeszkolenie co najmniej dwuosobowego zespołu, podczas każdej zmiany roboczej, do udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej, operatorowi będącemu w kabinie żurawia;
* Zapewnienie urządzenia ratowniczo-ewakuacyjnego służącego do autoratownictwa operatora z kabiny żurawia (wskazać punkty stanowiskowe);
* Zapewnienie do ewakuacji ratownika posiadającego odpowiednie kwalifikacje w zakresie ratownictwa wysokościowego (IRATA, OTDL, SPRAT)

*W przypadku gdy na terenie budowy znajduje się ratownik wysokościowy, należy w niniejszej instrukcji wskazać ewentualne miejsca na żurawiu do udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej oraz wskazać punkty stanowiskowe.*